

El Gran Canal de Nicaragua: Historia en la Fabricación

En el 2013, el Canal Nicaragüense y el proyecto de desarrollo se empezó por el Hong Kong Nicaragua Canal Development Investment Company (grupo HKND.) Este grupo es conducido por Wang Jing, y tiene una concesión de cincuenta años. Una concesión se concedió por la Asamblea Nacional de Nicaragua; la mayor obra de infraestructura jamás construida. Tiene planes de ser más grande que el Canal de Panamá, y se empezaría en Punta Brito por el mar de caribe, y se terminaría en Bluefields por el mar atlántico. Completar el proyecto, costará 50 billones de dólares. completar el proyecto. Este canal ha comenzado muchas discusión e incluso controversia. ¿Es el Canal de Nicaragua una idea buena o mala? ¿Los negativos superan a los positivos? Hay muchas fuentes que informar en cada lado del controversia. En este composición, escribirá sobre ambos lados del controversia. Es importante estar informado.

Este tema es importante porque el canal creará muchos cambios. También creará muchas oportunidades. Después de mucha investigación, creo que el Canal de Nicaragua es un proyecto muy costoso, pero una buena idea. En el fin, los positivos supera los negativos. Es importante ver ambos lados para determinar de que lado está de acuerdo. En este reporte, explicaré por qué el Canal de Nicaragua es positivo.

El canal de Nicaragua es una controversia porque algunas personas piensan que los negativos son más prominentes, pero otras creen que los positivos son más prominentes. El canal se construirá a través de El Lago de Nicaragua. Este es el lago más grande en Nicaragua, y muchos turistas visitan el lago cada año. El afecto negativo

principal de construir este canal es la posibilidad de contaminarlo en un accidente o con agua salada. También, activistas sociales están preocupados sobre preservar el medio ambiente porque la construcción afectará algunos ecosistemas y El Tula, una región para la agricultura muy importante. Hay muchas razones que demuestran esta idea es mal, pero, HKND, la empresa a cargo de la construcción comprenden están preocupaciones. Según Actualidad, un sitio periodista español que explica los aspectos del Canal en su artículo "Gran Canal de Nicaragua: La bomba geoestratégica de Latinoamérica que cambiará la historia," HKND dice que tomaría cambios con la construcción a evitar dañado el medio ambiente y la población. Por ejemplo, HKND cambió la disposición del canal para trasladar las entradas y la ruta del canal. Después de este cambios, HKND dice que el canal no afectará El Tule, lo que era una de los más grande preocupaciones.

Creo que el Canal es una buena idea por todas las oportunidades que traerá. Por ejemplo, este canal permitirá más comercio internacional. Permitiría barcos de carga que son más grande por El Canal de Panamá. El canal de Nicaragua permitirá estos barcos de carga pasar a través de Nicaragua. También, el Canal de Nicaragua aliviar el tráfico en El Canal de Panamá. Creará relaciones y comercio entre Asia y Norte América. Más comercio internacional ayudará el economía en Nicaragua y habrá oportunidades por nuevos mercados. En cuanto a los efectos positivos para la gente en Nicaragua, este proyecto tomará sobre 10 años para completar. Creará trabajos para la pobres y ayudará la economía. De hecho, según un artículo en, "The Salt Lake Tribune," el canal proveerá aproximadamente 25,000 trabajos para nicaragüense. Los otros trabajos para

la construcción requieren ayuda del extranjero. Después se construyó del canal, habrá trabajos mantener y controlar el canal. Finalmente, este canal traerá más turismo en Nicaragua. Por ejemplo, hay planes a construir un campo cancha de golf. Ricardo Noguera es un nicaragüense que da guías turísticas del Lago de Nicaragua. Él cree que el canal traerá éxito y más turismo a su país, pero sólo si el medio ambiente no es destruido. Cree que el canal traerá muchas oportunidades por Nicaragua y está muy entusiasmado.

Finalmente es importante ver al éxito del canal de Panamá. Según un artículo en BBC, "5 Cosas que Cambiaron en el Mundo con el Canal de Panamá," los beneficios principales del Canal de Panamá son el aumento del comercio exterior con otros países, y éxito económico en Barbados. 19,900 Barbadians fueron contratados por el canal. Hubo un impacto bueno en el mercado de trabajo y mejores salarios. Ahora, Barbados es el país 51 más rico en el mundo en cuanto a GDP por causa del canal de Panamá. Desde el canal y los trabajos del canal, el economía es mejor. ¡El Canal de Nicaragua traerá este éxito a Nicaragua, también!

La construcción del canal de Nicaragua empezó en 2015, pero ha habido una pausa grande con el construido. Según The New York Times en un artículo reciente, "Lost in Nicaragua," hay retrasos financieros con Wang Jing lo cuál puede ser la razón de la pausa. Otras fuentes dicen que Wang se está tomado más tiempo para hacer más estudios y planificación. No hay fuentes que podrían confirmar la pausa con el construcción. Es común para la cultura china rechazar fracaso. Anteriormente, Jing hizo el comentario a un reportero que "rechazo fallar." A pesar del retraso, si el canal es

completado, traerá mucho más éxito a Nicaragua. Es importante que el canal se construya.

El Canal de Nicaragua traerá muchos aspectos positivos y oportunidades a Nicaragua. Los aspectos negativos y preocupaciones de activistas sociales han sido investigadas por HKND y se llegarán a una solución intermedia. Es importante aprender sobre estas oportunidades que el Canal traería a Nicaragua. De hecho, hay que mirar al Canal de Panamá y sus éxitos por ejemplo.

Este tema es importante en España porque creará más trabajos, y comercio internacional. Este proyecto afectará su economía. Este tema es importante a todas las personas en el mundo porque al comercio internacional afectará sus países y sus economías. También, es importante saber sobre eventos importantes en otros países. Creo que el canal de Nicaragua es una buena idea. Creo que las oportunidades por el crecimiento de la economía y trabajos en Nicaragua son muy importantes. La controversia está bien pero solamente si la gente respetará varias opiniones.

Bibliografía:

1. Actualidad. "Gran Canal de Nicaragua: La bomba geoestratégica de Latinoamérica que cambiara historia." *Actualidad.RT*. Agosto, 4 2015.

Link: <https://actualidad.rt.com/actualidad/182117-gran-canal-nicaragua-bomba-latinoamerica>

2. Davis, Samantha. "Proposed Canal could Help or Hurt Nicaragua's Tourism Industry." *Cronkite Borderlands Project*. June 17, 2015. Web. Video

Link: <https://cronkite.asu.edu/buffett/nicaragua/proposed-canal-could-help-or-hurt-nicaraguas-tourism-industry/>

3. The Associated Press. "Nicaragua Canal to Create 25,000 jobs." *The Salt Lake Tribune*. January 8, 2015.

Link: <http://www.sltrib.com/home/2036521-155/nicaragua-canal-to-create-25000-local>

4. Wallace, Arturo. "5 Cosas que cambiaron en el mundo con el Canal de Panamá." *BBC Mundo*. Junio 26, 2016.

Link: http://www.bbc.com/mundo/noticias/2014/08/140813_historia_panama_canal_aniversario_cambios_mundo_aw

5. Daley, Suzanne. "Lost in Nicaragua: A Chinese Tycoon's Canal Project." *The New York Times*. April 3, 2016.

Link: http://www.nytimes.com/2016/04/04/world/americas/nicaragua-canal-chinese-tycoon.html?_r=0